

Farben und Pflegemittel, die sich bei mir bewährt haben

Antifouling-Unterwasserfarbe von International – Dover-Weiß

Warum ein weißes Unterwasserschiff?
Beim Aufslippen im Herbst erkennt man am einfachsten Verschmutzungen, Schleim und evtl. Muscheln und Seepocken. Bei einem dunklen Unterwasserschiff wird es schwieriger.



Unterwasserfarbe für den Saildrive und den Propeller

Velox Plus Antifouling



Vorab muss allerdings ein Metall-Primer für Velox aufgebracht werden.



Das Ergebnis nach dem Aufslippen hat überzeugt: Keine Pocke, kein sonstiger Bewuchs am Falt-Propeller und am Saildrive (für den ich bisher „Trilux“ benutzte, allerdings mit einem wesentlich schlechteren Ergebnis am Saisonende).

Rumpf und Deck -Pflege und –Politur

Der Rumpf und das Oberdeck werden vorher mit Wasser grob gereinigt. Die Kunststoff-Bootspflege von International reinigt, schützt, pflegt und bringt GFK-Oberflächen sowie Lackierungen auf Hochglanz. Dieses Mittel nutze ich seit Jahren, es hält immer für eine Saison.



Lacke für den Innenraum (für Nachlackierungen)

Hier habe ich hauptsächlich darauf geachtet, dass ich

- 1-komponentige und
- Seidenmatte

Klarlacke nutze, wie z.B. diese hier



Motor- und Getriebeöl für den Saildrive

Laut neuester Empfehlung von Volvo-Penta soll auch das Saildrive-Getriebe statt des ATF - Öls mit Motoröl gefüllt werden. "SAE 15W-40 ONLY", wie Volvo vorschreibt.

Motor – Diesel-Zusatz

Grotamar in den Tank oder von Yachtikon



Ich habe beides meinem Dieseltankinhalt zugesetzt, bisher keine Probleme.

Dichtungs- und Klebemasse für Diverses



Unter anderem habe ich damit die Gummi-Abschlussplatte für den Sailandrive (unten) dauerhaft und seewasserfest ankleben können.

