

## Lippenklampen vorn

Die beiden Lippenklampen im Bugbereich sind mit jeweils 3 selbstschneidenden VA-Schrauben (6 mm) im Deck befestigt. Nach einer Sturmnacht in Schleimünde (Oststurm mit 9 bis 10 Bft.) kam eine derart starke Belastung durch das Einrucken der Vorleinen auf die Lippenklampen, dass von den jeweils 3 Befestigungsschrauben jeweils 2 pro Seite „ihren Geist aufgaben“. Sie waren schlicht abgeschert. Die eigentlichen Klampen hielten unbeeindruckt bombenfest!

Zum Glück war das Segelsaisonende nah und ich nahm mir die Neubefestigung der Lippenklampen für den Winter vor. Zunächst einmal nahm die die beiden Lippenklampen ab, so dass ich die Stümpfe der Schrauben sehen konnte.



So sieht der abgescherte Bolzen im Deck aus.



Da die ich an die abgescherten Schrauben nicht herankam, war die Frage, wie bekomme ich sie aus dem Deck heraus? Hier half mir ein Besuch im Bauhaus, Abteilung Badezimmer. Dort fand ich einen 8-mm-Hohlbohrer mit einem Bohrkranz aus Diamantsplittern.



Hier sieht man den Hohlbohrer, der zunächst händisch angesetzt wurde. Er passte fast genau auf den abgebrochenen Schraubenkörper (wurde dadurch also selbst zentriert), so dass ich ein 8-mm-Loch ins Deck fräste. Nachdem die 4 abgesicherten Schraubenkörper herausgearbeitet waren (ging mühsam, aber eigentlich fast problemlos), habe ich alle Löcher sauber mit einem 8-mm-Bohrer aufgeweitet und durchgebohrt. Nun habe ich passende (größere) Senkungen für den Bolzenkopf in die eigentliche Lippenklampe gemacht .

Mit Pantera wurden die Lippenklampen, mit Epoxy wurden die neuen 8-mm-Bolzen eingesetzt und mit Unterlegscheibe plus Gegenmutter durabel durchgebolzt.





Und das ist hier das Endergebnis: Die neu befestigte Lippenklampen mit 8-mm-VA-Schlitzschrauben. Die sollten wohl länger halten!



Kiel, im März 2011